

PODÉLNÝ PROFIL DS1–V0

Výkres vytvořil program pp\_kan  
KATASTRY  
PARCELNÍ ČÍSLO  
DRUH POVRCHU

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

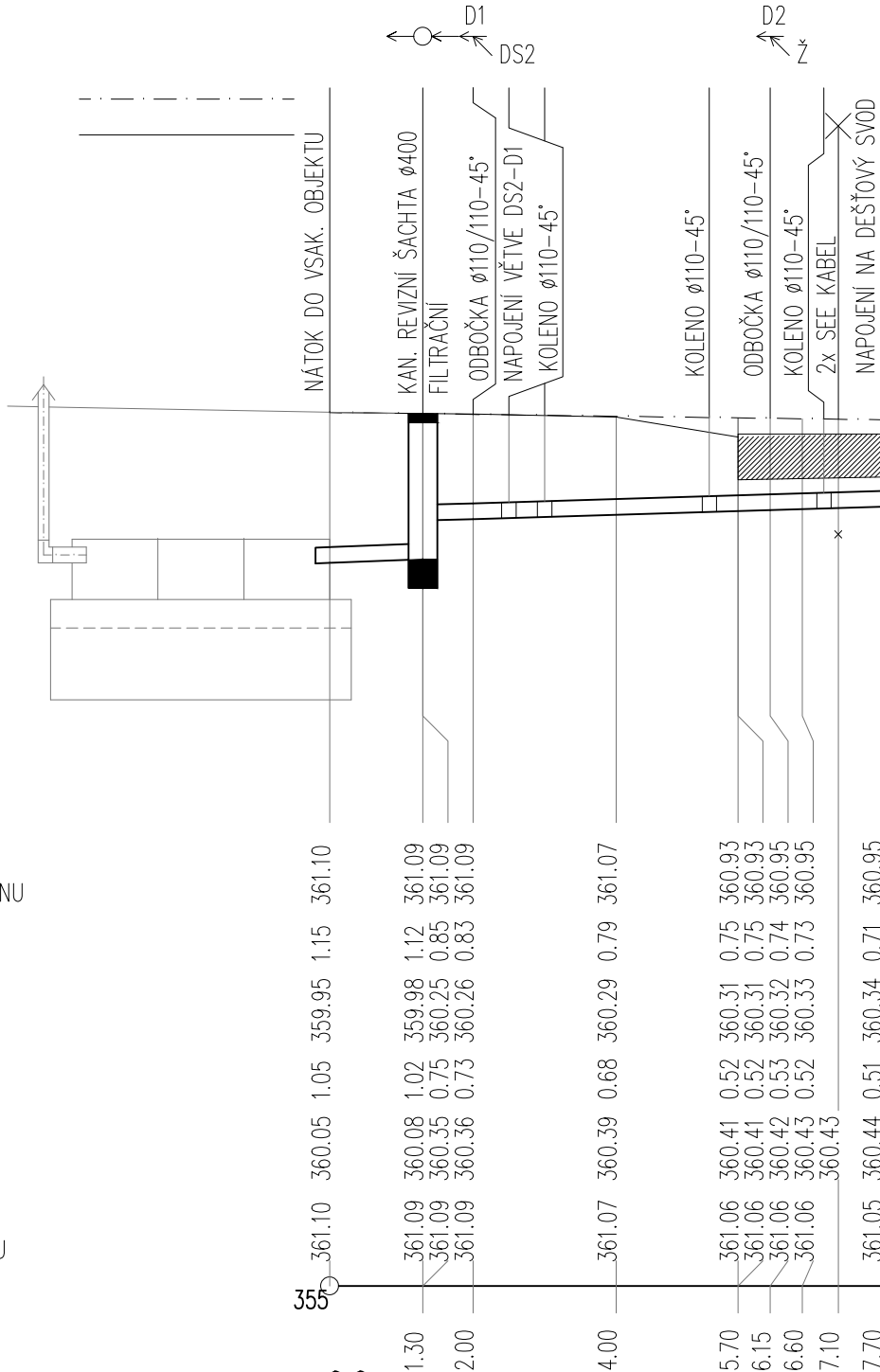
STŘÍTEŽ [757934]		
1199/1	1200/1	
U.T. – ZELEŇ	(3)	

VO RŠ1 DS1  
ø400 – FILTRAČNÍ

- (n) TABULKA VYSVĚTLIVEK
- (1) 3.2–0.78
- (2) 7.8–0.83
- (3) ZÁMKOVÁ DLAŽBA

MĚŘITKA 1:100/50

LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN



SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

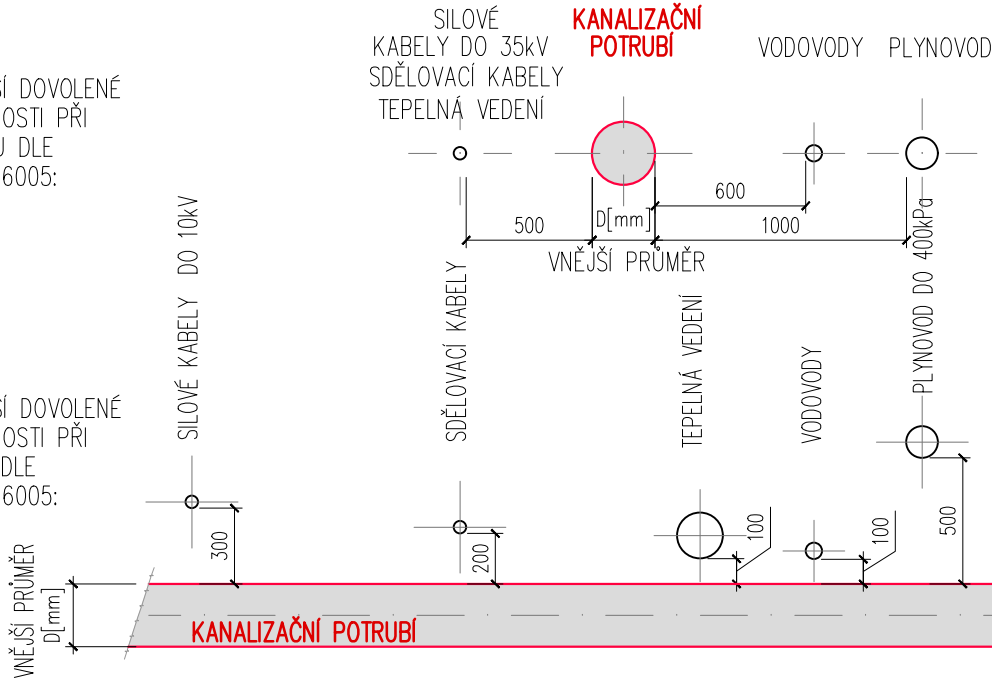
STANIČENÍ [km/m]  
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]  
SKLON[promile]–DÉLKA[m]  
ULOŽENÍ  
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]  
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

0.0	D110–PVC–KG, SN8 – 7.70		
20.0–1.30	15.0–6.4		
PÍSK. LOŽE TL. 100 mm + OBSYP A ZÁSYP DLE D.2.1.05			
9.1–0.95	(2)		
3.2–0.88	(1)	1.3–0.62	1.0–0.58

SOUBĚH A KŘÍŽENÍ

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ  
VZDÁLENOSTI PŘI  
SOUBĚHU DLE  
ČSN 73 6005:

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ  
VZDÁLENOSTI PŘI  
KŘÍŽENÍ DLE  
ČSN 73 6005:



POZNÁMKA: PŘI KŘÍŽENÍ S DEŠŤOVOU KANALIZACÍ UMÍSTIT SPLAŠKOVOU KANALIZACI POD DEŠŤOVOU

POZNÁMKY



- HLOUBKY SÍTÍ, KTERÉ NAVRŽENÁ KANALIZACE KŘÍŽÍ, NEBYLY ZAMĚŘENY. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ A ZAMĚŘENÍ HLOUBKY.
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU PŘÍPOJEK A PODZEMNÍCH SÍTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENA NORMA ČSN 736005 O PROSTOROVÉM USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ.
- DOJDE-LI KE KŘÍŽENÍ STOKOVÉHO POTRUBÍ S PLYNOVODEM V MENŠÍ VZDÁLENOSTI NEŽ 500 mm, MINIMÁLNĚ VŠAK 150 mm, OPATŘÍ SE PE PLYNOVOD CHRÁNIČKOU PŘESAHUJÍCÍ STOKOVÉ POTRUBÍ 1,0 m NA KAŽDOU STRANU.
- PŘED OBJEDNÁNÍM REVIZNÍCH ŠACHET BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉ HLOUBKY, POZICE PŘÍTOKŮ A NIVELETA TERÉNU – UPŘESNÍ PROVÁDĚCÍ FIRMA.

polohový systém: S–JTSK

výškový systém: BpV

±0,000 = PODLAHA 1.NP = 361,150 m n.m. BpV

Tato dokumentace je určena pro provedení stavby a nenahrazuje výrobní dokumentaci.  
Projektant nenese odpovědnost při použití na jiný, než uvedený účel. Při jakémkoliv nesouladu projektu se skutečností nutno konzultovat s projektantem.

INVESTOR/CLIENT: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234		 STAV MORAVIA spol. s r.o. Jiráská 570/30 702 00 Ostrava IČ: 479 77 655			
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ ČÁSTI/AUTHOR OF DESIGN SECTION:  STAV MORAVIA spol. s r.o.   Jiráská 570/30, 702 00 Ostrava   IČ: 479 77 655					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/AUTHORIZED DESIGNER:  ING. RADIM ŠUBA  ČKAIT – OBOR IP00 – Č. 1101477		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER:  ING. MAREK SZOTKOWSKI  TEL: (+420 603 934 281)		KRESLIL/DESIGNER:  ING. VOJTĚCH DUŽÍK	
MÍSTO AKCE/REGION:      parcela č. 395, 1199/1 v k. ú. Strážná [757934]					
AKCE/PROJECT:  STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠINA ON – OPTIMALIZACE BUDOVY ZASTÁVKY – PD				DATUM/DATE:                      02. 05. 2023	
				FORMÁT VÝKRESU/FORMAT:    420 x 297	
				MĚŘÍTKO/SCALE:                      1:100/50	
OBSAH/CONTENT :              D.2 – PŘÍPOJKY				STUPEŇ PD/LEVEL:  <b>DSP</b> (v podrobnosti pro provádění stavby)	
ST.OBJEKT/BUILD.OBJECT : SO 05 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE + VSAK					
NÁZEV VÝKRESU/DRAWING:  PODÉLNÝ PROFIL DS1–V0				ČÁST DOKUM./PART:              Č. VÝKR./NUMBER:	
				D.2.1                      03.A	